



Rozvojové zámery v oblasti dopravnej infraštruktúry SR

Webinár MDV SR s
Francúzsko – slovenskou
obchodnou komorou

12.5.2021, Ing. Róbert Felcan

ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY DO ROKU 2030

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 - základná stratégia dopravného sektoru

- Priority a ciele
 - výstavba a modernizácia dopravnej infraštruktúry v schválených trasách základnej transeurópskej dopravnej siete („TEN-T“);
 - dobudovania dopravnej infraštruktúry medzinárodného významu;
 - napojenie národnej infraštruktúry na európsku dopravnú sieť a tým zlepšiť dostupnosť a konkurencieschopnosť regiónov SR.

Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII) – programový dokument SR o čerpaní pomoci z fondov Európskej únie v sektore dopravy, informatizácie spoločnosti a podpory výskumu, vývoja a inovácií na roky 2014 – 2020

- Rozpočet OPII – 7,8 mld. EUR
- Oblasti podpory v OPII:
 - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry,
 - Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry,
 - Modernizácia a rozvoj vodnej dopravy,
 - Rozvoj verejnej osobnej dopravy,
 - Budovanie informačnej spoločnosti,
 - Podpora výskumu a inovácií,
 - Podpora zvyšovania konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov.

ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY DO ROKU 2030

OPII 2014 – 2020 – finančná alokácia a čerpanie na projekty cestnej a železničnej infraštruktúry

Druh DI	Alokácia OPII	Zazmluvnené v OPII	Čerpanie OPII	Plánovaná dĺžka (km)	Zrealizovaná dĺžka (km)
diaľnice a rýchlostné cesty	1 542 251 653	1 543 507 317	928 415 684	133,9	55,77
cesty I. triedy	692 954 155	359 351 718	130 750 077	15,2 (+ 512 km modernizovaných)	6,26 (+103,34 km modernizovaných)
železnice	1 117 401 076	955 326 093	482 079 254	48,6	15,74

ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY DO ROKU 2030

Plán obnovy a odolnosti - spoločnou reakciou krajín EÚ na silný pokles ekonomiky v dôsledku pandémie

- Oblasť „Zelená ekonomika“ / komponent „Udržateľná doprava“ – 801 mil . Eur

Reforma prípravy investičných projektov v doprave

Reforma verejnej osobnej dopravy - 27 mil. eur

- Plán dopravnej obsluhy r. 2021
- nový zákon o VOD (zjednotenie štandardov a zefektívnenie koordinovania, financovania a objednávaní VOD) - r. 2022
- integrácia verejnej dopravy v min. 6 krajoch - r. 2026

Reforma intermodálnej nákladnej dopravy

- Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy - do konca roka 2021.

Reforma zavedenia nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov

Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy **661 mil. eur**

- vybudovanie novej cyklistickej infraštruktúry aspoň v dĺžke 200 km
- zrekonštruovanie a zmodernizovanie úsekov tratí aspoň v dĺžke 69 km,
- rozvoj dispečerizovaných úsekov žel. tratí aspoň 100 km,

Podpora ekologickej osobnej dopravy – obstaranie aspoň 5 ks ekologických koľajových vozidiel **45 mil. eur**

Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy - technické vybavenie a **16 mil. eur**

Budovanie nabíjacích bodov pre elektromobily a vodíkových staníc - aspoň 3029 ks **52 mil. eur**

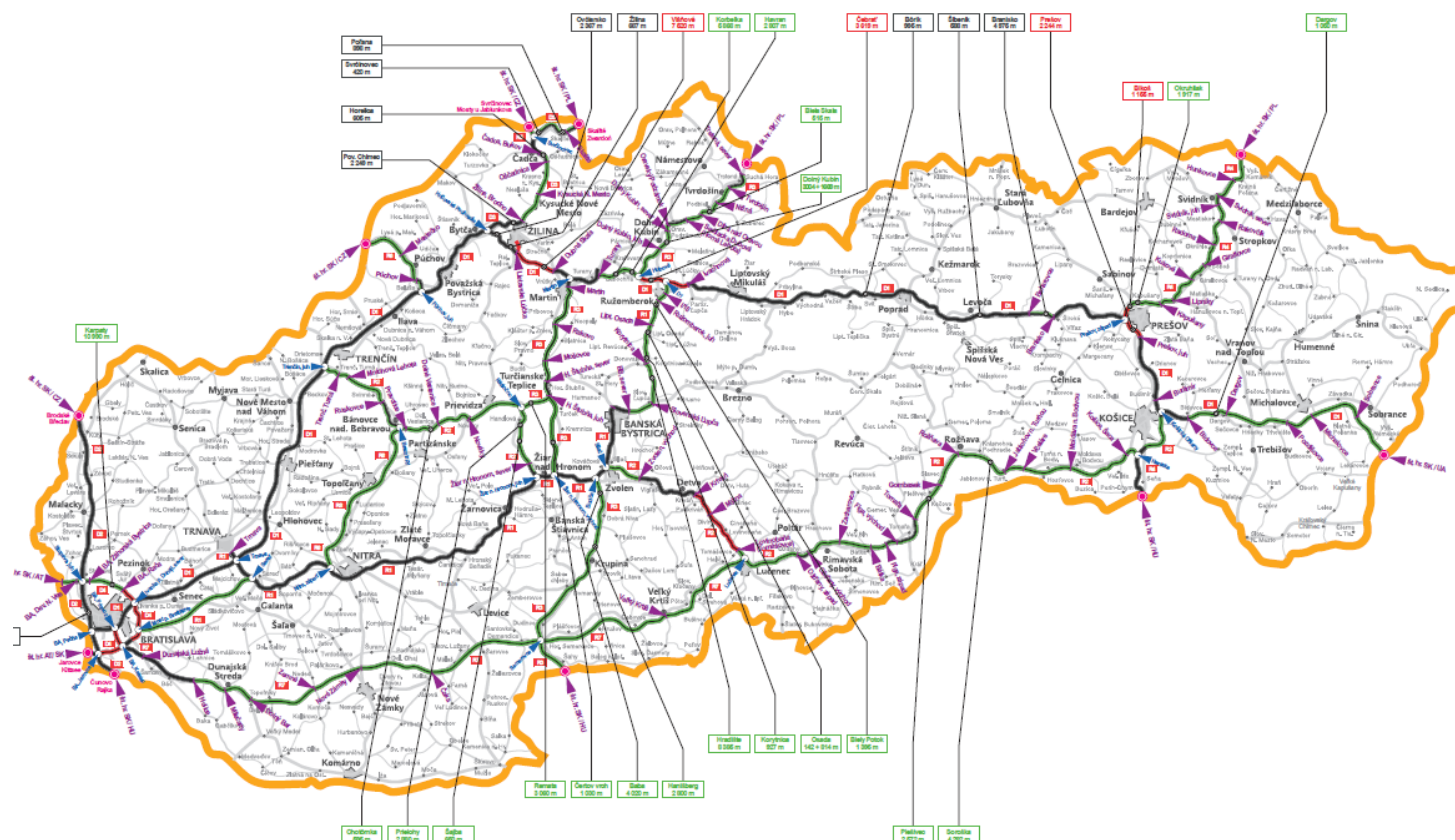
ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY DO ROKU 2030

OP Slovensko

- pre programové obdobie 2021 – 2027 bude vypracovaný len jeden operačný program (OP Slovensko), ktorý bude pokrývať všetky hlavné oblasti financované z EŠIF vrátane dopravy,
- Riadiacim orgánom pre OP Slovensko bude Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR,
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR by malo plniť funkciu sprostredkovateľského orgánu,
- Dopravné módy zahrnuté do OP Slovensko: železničná doprava, cestná doprava, verejná osobná doprava, cyklistická doprava. Financovanie leteckej dopravy sa z prostriedkov OP Slovensko nepredpokladá,
- Predbežná alokácia vyčlenená pre rozvoj železničnej a cestnej infraštruktúry spadajúcej do pôsobnosti MDV SR predstavuje celkovo 1,946 miliardy Eur:

Druh dopravnej infraštruktúry	Kohézny fond (v mil. €)	Európsky fond regionálneho rozvoja (v mil. €)	Spolu (v mil. €)
Diaľnice a rýchlostné cesty	858,1	96,7	954,8
Cesty I. triedy	0	294,1	294,1
Železničné koridory	431,2	0	431,2
Regionálne železnice	0	265,8	265,8
Celkom	1 289,3	656,6	1 945,9

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030



Dĺžka	Plánované (km)	V prevádzke	Dokončené (%)
Diaľnice	700	521	74,4
Rýchľ. cesty	1100	297	27

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala

Cieľ projektu: Dobudovanie základného diaľničného ťahu D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, kapacitu, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky

Celkové náklady (za celý úsek): 409,8 mil. € (OPII)

Realizácia: 04/2021 - 12/2023

Dĺžka: 13,51 km



Fotodokumentácia zdroj: NDS



Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

D1 Hubová – Ivachnová (2. fáza)

Cieľ projektu: Dobudovanie základného diaľničného ťahu D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, kapacitu, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky (severný obchvat Ružomberka)

Celkové náklady (za celý úsek): 340 mil. € (OPII)

Realizácia: 12/2013 - 12/2022

Dĺžka: 14,9 km



Fotodokumentácia zdroj: NDS

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

D1 Prešov, západ – Prešov, juh

Cieľ projektu: Dobudovanie základného diaľničného ťahu D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, kapacitu, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky.

Celkové náklady: 428 mil. € (OPII)

Realizácia: 07/2017 - 10/2021

Dĺžka: 7,87 km



Fotodokumentácia zdroj: NDS



Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa

Cieľ: zlepšiť hlavné národné a medzinárodné cestné spojenie a zníženie dopravného zaťaženia na jestvujúcej cestnej sieti odklonením tranzitnej dopravy mimo mesta Prešov.

Celkové náklady (za celý úsek): 143 mil. € (OPII)

Realizácia: 7/2019 – 3/2023

Dĺžka: 4,3 km



Fotodokumentácia zdroj: NDS



Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

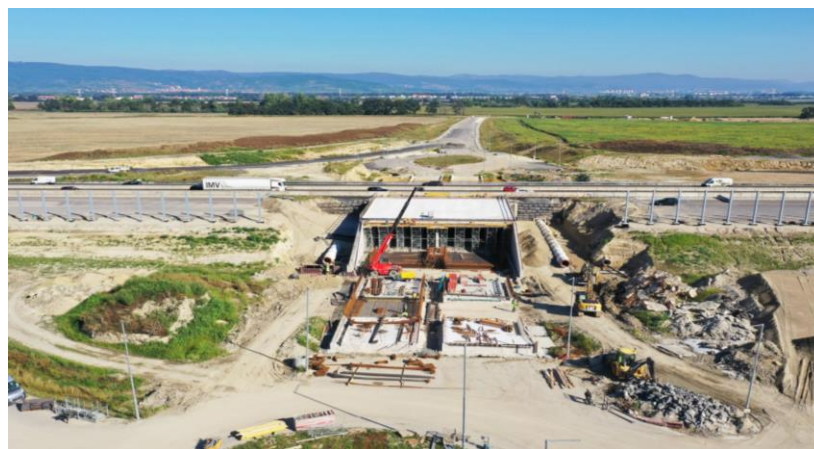
D1 Križovatka Triblavina

Cieľ: Stavba mimoúrovňovej križovatky Triblavina na diaľnici D1 (km 18,080) v úseku Bratislava – Senec. Okružnými križovatkami stavby sa pripoja na diaľnicu okolité obce a výrazným spôsobom sa odľahčí doprava na frekventovaných cestách.

Rozpočet: 41 mil. € (ŠR)

Začiatok, koniec realizácie: 04/2015 – 06/2021

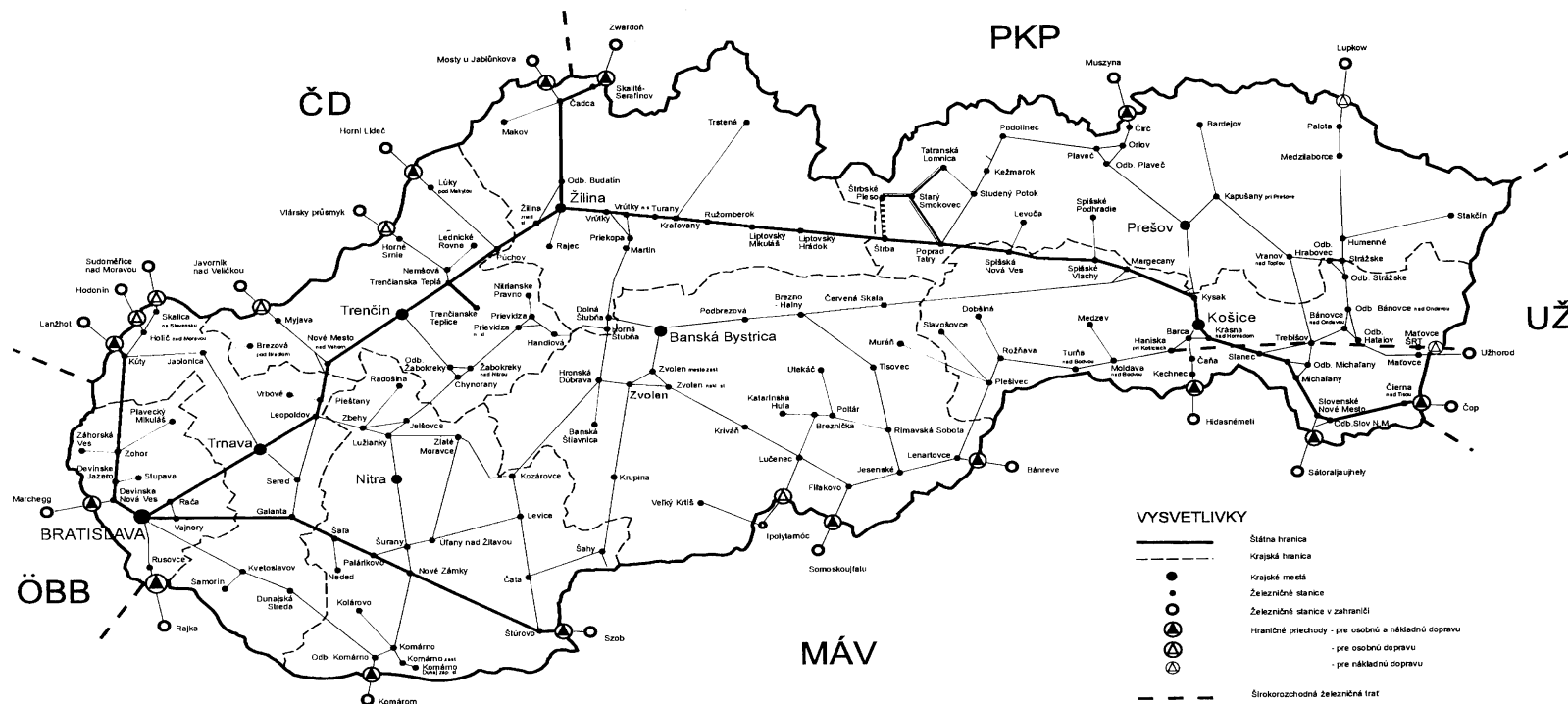
Dĺžka: 1,630 km



Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

Ďalšie cestné projekty	Dĺžka	Rozpočet	začiatok/koniec realizácie
R2 Kriváň – Mýtna	9,104	247 mil.	03/2020 – 03/2024
R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce	13,500	138 mil.	08/2019 – 08/2021
R3 Tvrdošín – Nižná	5,577	83 mil.	03/2021 – 06/2023

Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030



Železničná sieť - celkom	3622 km	100 %
z toho		
TEN-T	1382 km	38%
Široký rozchod	99 km	2,7%
Elektrifikované	1577 km	43,5 %

Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

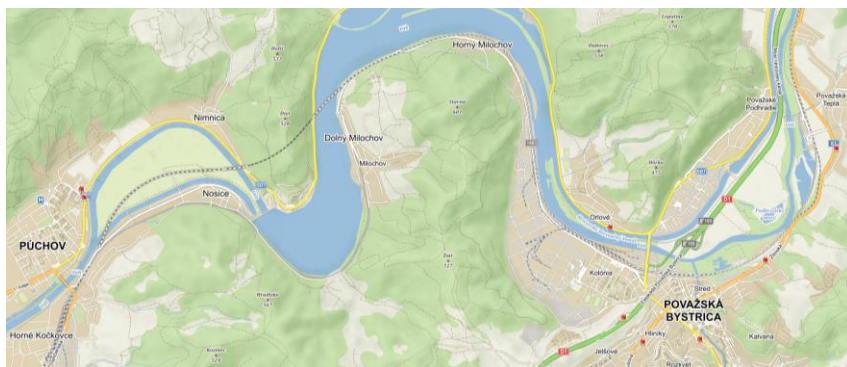
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)

Ciele projektu: Hlavnou úlohou projektu je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. Hlavným prínosom modernizácie je zabezpečenie environmentálnej, sociálnej a ekonomickej udržateľnosti rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia, ktoré charakterizujú najmä podpora ekologickej železničnej dopravy (elektrifikovaná trať), zvýšenie traťovej rýchlosti, zníženie jazdných časov, možnosť využitia moderných rušňov a súprav s celoeurópskou interoperabilitou a iné.

Celkové náklady projektu: 407,7 mil. € (OPII)

Realizácia: 07/2016 – 06/2022

Dĺžka železničných koľají (v novej trase) : dĺžka trasy železničnej trate bude skrátená z 18,742 km pred modernizáciou 15,921 km



Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

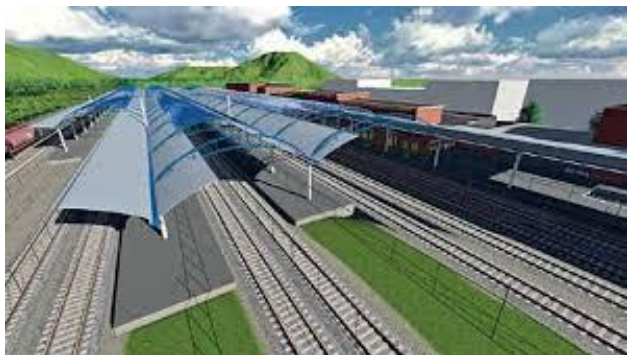
ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - realizácia

Cieľ projektu: Modernizácia, resp. revitalizáciu 4 jestvujúcich železničných staníc (Žilina – zriaďovacia stanica, Žilina – osobná stanica, Žilina – Teplička a Varín) začlenených do jedného železničného uzla. V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) bude financovaných cca 8 km modernizácie, zvyšok bude financovaný z nástroja CEF (Nástroj na prepájanie Európy).

Celkové náklady projektu: 325 mil. € (OPII, CEF)

Realizácia: 11/2020 – 11/2024

Stavebné práce v celkovej dĺžke: 16,3 km



Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

Modernizácia železničnej trate Žilina–Košic, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), fáza 1 (úsek Poprad-Lučivná)

Ciele projektu: modernizácia spočíva najmä v skvalitnení súčasných technických parametrov trate s cieľom zvýšenia traťovej rýchlosti do 160 km/h v najdlhších úsekoch bez náhlych rýchlostných skokov.

V rámci modernizácie sa vybuduje a zrekonštruuje sedem železničných mostov. Vybudujú sa dva nové podchody pre cestujúcich. V celom modernizovanom úseku sa zrušia existujúce železničné priecestia. V miestach s obytnou zástavbou, teda v Poprade, Svite a Lučivnej budú pozdĺž trate vybudované protihlukové steny. Modernizovaná bude zabezpečovacia a oznamovacia technika, trakčné vedenie a tiež ostatná súvisiaca infraštruktúra spolu s dotknutými inžinierskymi sieťami.

Celkové náklady projektu: 97,5 mil. € (OPII)

Realizácia: 02/2016 – 04/2023

Dĺžka v km: 12,879 km



Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

Modernizácia dvoch úsekov trate štátna hranica s ČR – Devínska Nová Ves

Hlavný cieľ: Vypracovanie prípravných štúdií na modernizáciu dvoch úsekov slovensko-českej pohraničnej železničnej trate - Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – štátna hranica SK / CZ, a stavebné práce na modernizáciu časti úseku Brodské - štátna hranica SK / CZ. Vyššie uvedená železničná trať sa nachádza na koridore základnej siete Orient – vých. Stredomorie a oba úseky sú súčasťou cezhraničného úseku Bratislava - Břeclav.

Celkové náklady stavby: 275 mil. € (CEF)

Realizácia: 17/02/2016 – 10/11/2023

Dĺžka v km: 24,3 km a 6,8km (spolu 31,1 km)



Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – v realizácii

Modernizácia železničného úseku Žilina – Varín – Strečno

Ciele projektu:

zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h, zvýšeniu priepustnosti trate, zvýšeniu bezpečnosti (zavedenie ERTMS, náhrada úrovňových priecestí, modernizácia zabezpečovacích zariadení s prípravou pre dispečerizáciu trate), zmene trakčnej napájacej sústavy z jednosmernej na striedavú, výmene železničného zvršku a spodku, kde nový typ železničného zvršku prispeje k zníženiu hlučnosti spôsobenou železničnou dopravou, čím pozitívne vplýva na životné prostredie

Rozpočet: 70,75 mil. EUR

Začiatok, koniec realizácie: 12/2020 – 10/2023

Dĺžka v km: 8,5 km



Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 - plánované

MDV SR v súčinnosti s Útvárom hodnoty za peniaze MF SR pripravilo „Harmonogram prípravy projektov cestnej infraštruktúry“, stanovenie priorít na prípravu a realizáciu projektov.

Materiál bol prerokovaný na dnešnom rokovaní vlády SR.

V súčasnosti sú do prípravy (štátny rozpočet) v zmysle pripravovaného harmonogramu zaradené úseky:

Názov projektu:	Dĺžka v km	Stav prípravy
D1 Beharovce - Branisko, II. profil	7,300	Proces prípravy a vyprac. DSP
D1 Bratislava - Triblavina, rozšírenie D1 (+ obch. trasy)	5,000	Proces stavebného konania
D1 Bratislava - Senec, 2. úsek (Triblavina-Senec	0,600	Proces stavebného konania
D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica	12,430	Proces EIA
R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany I. úsek	6,800	Proces MPV
R2 Zvolen západ - Zvolen východ	10,770	Proces EIA
D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	4,000	Proces prípravy a vypracovania DSP
R4 Lipníky – Kapušany	4,000	Proces prípravy a vypracovania DUR a DSZ
D1 Turany – Hubová	13,530	Proces prípravy a vypracovania DUR a DSZ
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	10,790	Proces prípravy a vypracovania DSP
R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	8,100	Proces MPV
D1 Blatné – Trnava	19,900	Proces prípravy a vypracovania DUR a DSZ

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

D1 Turany - Hubová

Ciele projektu:

Úsek Turany – Hubová je kľúčový pre dobudovanie celistvého diaľničného ťahu D1, ktorý tvorí hlavnú cestnú os v smere západ – východ. V súčasnosti dopravnú obslužnosť v predmetnom území zabezpečuje cesta I/18, po ktorej je vedená diaľková medzinárodná aj vnútroštátna doprava, pričom táto existujúca cesta I. triedy už nevyhovuje súčasnému ani výhľadovému dopravnému zaťaženiu. Predmetná diaľnica je súčasťou multimodálneho koridoru Rýn – Dunaj v rámci Trans-európskej dopravnej siete (TEN-T).

Rozpočet:

1 mld. eur

Termín realizácie projektu:

2024 - 2028

Dĺžka úseku (v km):

13,53 km

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

Rozpočet: 280 miliónov eur

Termín realizácie projektu: 2023 - 2027

Dĺžka úseku: 11,20 km

D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Rozpočet: 230 miliónov eur

Termín realizácie projektu: 2023 - 2027

Dĺžka úseku: 10,97 km

D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil

Rozpočet: 80 miliónov eur

Termín realizácie projektu: 2023 - 2027

Dĺžka úseku: 4 km

Ciele projektov:

Cieľom stavby diaľnice D3 v úsekoch Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil a Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je postupné dobudovanie diaľničného ťahu D3, skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšenie plynulosti, rýchlosti a zároveň aj bezpečnosti cestnej premávky. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravnoprevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria sa podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/11, ako aj ostatných príľahlých cestách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov na životné prostredie v dotknutých obciach. Predmetná diaľnica je súčasťou multimodálneho Baltsko-jadranského koridoru v rámci TEN-T v smere sever - juh.

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ

Rozpočet: 220 miliónov eur

Termín realizácie projektu:
2025 - 2028

Dĺžka úseku: 10,77 km

R4 Lipníky - Kapušany

Rozpočet: 80 miliónov eur

Termín realizácie projektu:
2025 - 2028

Dĺžka úseku: 4 km

R4 Gíraltovce - Kuková

Rozpočet: 80 miliónov eur

Termín realizácie projektu:
2025 - 2028

Dĺžka úseku: 6,5 km

Ciele projektov:

Účelom stavby je vybudovanie štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie určenej pre motorové vozidlá. Predmetná rýchlostná cesta je súčasťou TEN-T. Sprevádzkovaním úseku rýchlostnej cesty sa dosiahne:

- rýchlejšie, bezpečnejšie a ekonomickejšie prevedenie medzinárodného ťahu E 571,
- riešeným územím presmerovanie tranzitnej a diaľkovej dopravy na navrhovanú komunikáciu,
- zlepšenie životného prostredia v okolí súčasnej cesty, ktorá je v súčasnosti intenzívne zaťažená tranzitnou dopravou (očakáva sa pokles hluku, imisii, zvýšenie bezpečnosti),
- zlepšenie životného prostredia v dotknutých obciach, ktorými v súčasnosti prechádza existujúca cesta I/16, resp. I/21
- zlepšenie podmienok pre rozvoj priemyslu a sídelných útvarov.

Projekty cestnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

Program modernizácie ciest I. triedy

Ciele projektu:

V prípade plánovanej modernizácie ciest I. triedy bude pozornosť venovaná predovšetkým budovaniu obchvatov a preložiek ciest I. triedy, najmä v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T. Konkrétne úseky ciest I. triedy budú stanovené na základe výsledkov štúdií realizovateľnosti, vykonaných rozborov a bezpečnostných auditov na cestnej sieti SR a budú odrážať zoznam priorít stanovených v spolupráci s Útvorom hodnoty za peniaze. Intervencie budú tiež smerovať na zlepšenie nevyhovujúcich parametrov (šírka, smerové a výškové vedenie, únosnosť, bezpečnostné prvky) ciest I. triedy, prestavbu križovatiek a modernizáciu mostov, s cieľom odstraňovania kritických nehodových lokalít na cestnej sieti.

Rozpočet:

400 miliónov eur

Termín realizácie projektu:

2021 - 2028

Dĺžka úseku (v km):

TBD

Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

Devínska Nová Ves – št. hr. SK/AT

rozpočet: 4,50 mil. EUR

Aktuálny stav: DSPRS

Termín realizácie: 04/2023 – 12/2023

Dĺžka úseku: 1,2 km

ciele projektu:

Riešenie jednoduchej elektrifikácie, ktorá súvisí s prípravou na výhľadové zdvojkolažnenie úseku Devínska Nová Ves – Marchegg št. hr. prestavba mosta v km 37,910, kompletná rekonštrukcia železničného zvršku a modernizácia zabezpečovacích zariadení s možnosťou diaľkového riadenia (zavedenie systému ERTMS) modernizáciou sa dosiahne zvýšenie bezpečnosti, zlepšenie technických parametrov trate a v prípade zdvojkolažnenia trate aj zvýšenie priepustnosti trate

Paludza – Liptovský Hrádok

Rozpočet:

361,6 mil. Eur

Termín realizácie projektu:
2023 - 2026

Dĺžka úseku:
18,55 km

ciele projektu:

Modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC. Modernizácia trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov s primárnym cieľom zvýšenia maximálnej traťovej rýchlosti na 160 km/hod. Navrhované riešenie uvažuje s preložením železničnej trate do novej polohy v úseku za Liptovským Hrádkom. V súčasnom trasovaní je dĺžka úseku 20,297 km, v navrhovanom trasovaní bude trať skrátená na 18,550 km.

Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

Malacky - Kúty

Ciele projektu:

Úsek Malacky - Kúty sa nachádza na koridore Orient/východné Stredomorie. Dopĺňa projekt modernizácie Devínska Nová Ves – Kúty – štátna hranica s ČR, predmetom ktorého je projektová príprava a realizácia nadväzujúcich úsekov Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty - št. hr. SR/ČR.

Cieľom projektu je skrátenie času prepravy, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej infraštruktúry, zníženie nákladov na prevádzku a údržbu, zabezpečenie súladu s medzinárodnými normami dohôd AGC a AGTC, zvýšenie atraktivity železníc pre zákazníkov (cestujúcich a dopravcov), zlepšenie mobility ekologickou dopravou, zavedenie interoperability a uľahčenie vzájomného prepojenia medzinárodnou železničnou dopravou. Maximálna rýchlosť, ktorá sa má dosiahnuť modernizáciou úseku, je až 200 km/hod.

Rozpočet:

319,0 mil. Eur

Termín realizácie projektu:

2023 - 2026

Dĺžka úseku (v km):

25,85 km

Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

Poprad – Spišská Nová Ves

Ciele projektu:

Cieľom stavby je líniová modernizácia existujúcej trate na traťovú rýchlosť do 160 km/hod. Účelom je modernizácia technickej infraštruktúry trate, ktorá spočíva hlavne v prestavbe železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním moderných a progresívnych prvkov, a tým zlepšenia jej parametrov v zmysle medzinárodných dohôd AGC a AGTC. Hlavným kritériom modernizácie je zvýšenie traťovej rýchlosti, priestorovej priechodnosti, únosnosti železničného spodku, bezpečnosti prevádzky modernizáciou zabezpečovacieho zariadenia, bezpečnosti cestujúcich, kultúry a rýchlosti cestovania. Dĺžka úseku dosahuje cca 32 km, modernizácia úseku je rozdelená na 2 časti.

Rozpočet:

208,9 mil. Eur (1. časť)

203,2 mil. Eur (2. časť)

Termín realizácie projektu:

2023 – 2025 (1. časť)

2025 – 2027 (2. časť)

Dĺžka úseku (v km):

11 km (1. časť)

21 km (2. časť)

Projekty železničnej infraštruktúry 2021 - 2030 – plánované

Modernizácia trate Krásno nad Kysucou – Čadca – št. hr. SK/CZ

Stavba je priestorovo delená na 3 etapy

- I. etapa: Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca (mimo)
- II. etapa: ŽST Čadca
- III. etapa: ŽST Čadca (mimo) – Čadca št. hr.

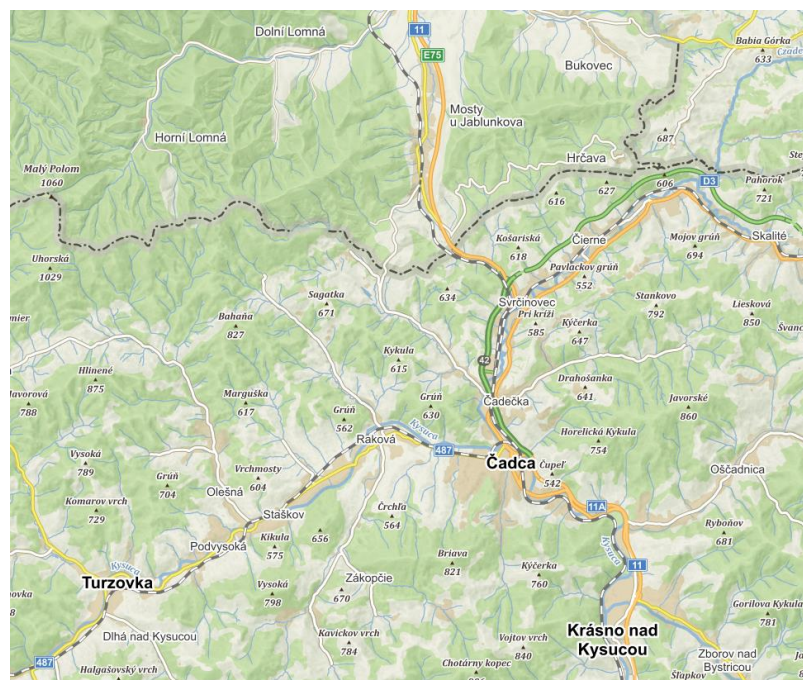
Ciele projektu: v celom úseku sa zvýši bezpečnosť náhradou úrovňových priecestí alebo ich zrušením, zavedenie ERTMS, modernizácia zabezpečovacích zariadení s možnosťou diaľkového riadenia

I. a II. etapa

- aktuálny stav: DRS
- predpokladaný rok ukončenia: 2029
- dĺžka v km: 11 km

III. etapa

- aktuálny stav: DRS
- predpokladaný rok ukončenia: 2029
- dĺžka v km: 5,5 km



Intermodálna doprava

Ciele intermodálnej dopravy

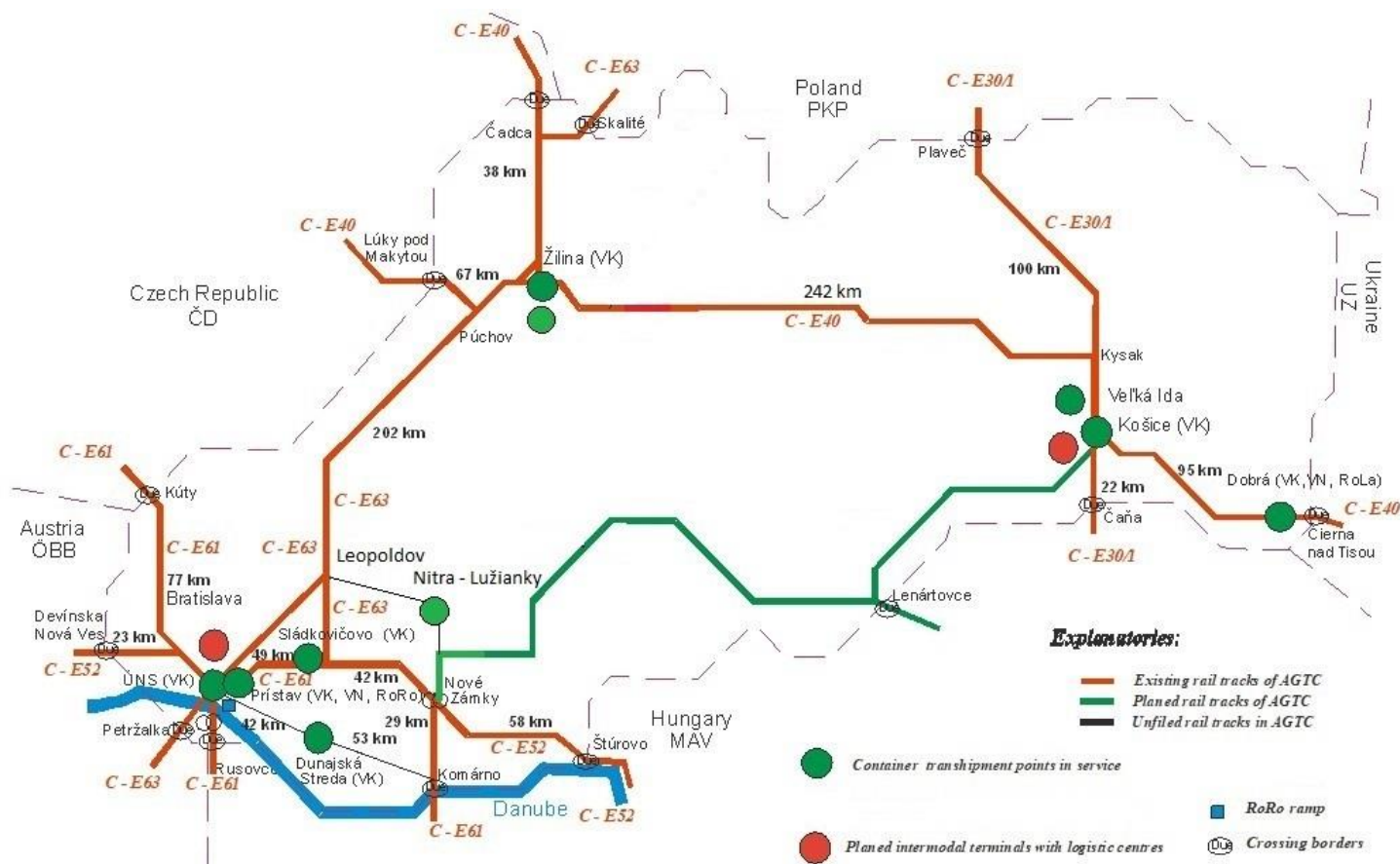
- V súlade s Bielou knihou EÚ do roku 2030 presunúť 30% cestnej prepravy nad 300 km na železničnú, príp. vodnú a o viac ako 50% do 2050 (oproti roku 2005)
- Podporenie záujmu prepravcov o presun cestnej nákladnej dopravy na železniciu, resp. na intermodálnu dopravu, ako aj zabránenie ďalšiemu presunu železničnej dopravy na cestu
- Zvýšiť prirodzený rast intermodálnej dopravy zo súčasných 1,5 mil. TEU na 2,2 až 3,2 mil. TEU v roku 2030

Podpora rozvoja intermodálnej dopravy v SR – POaO SR 16. mil. €

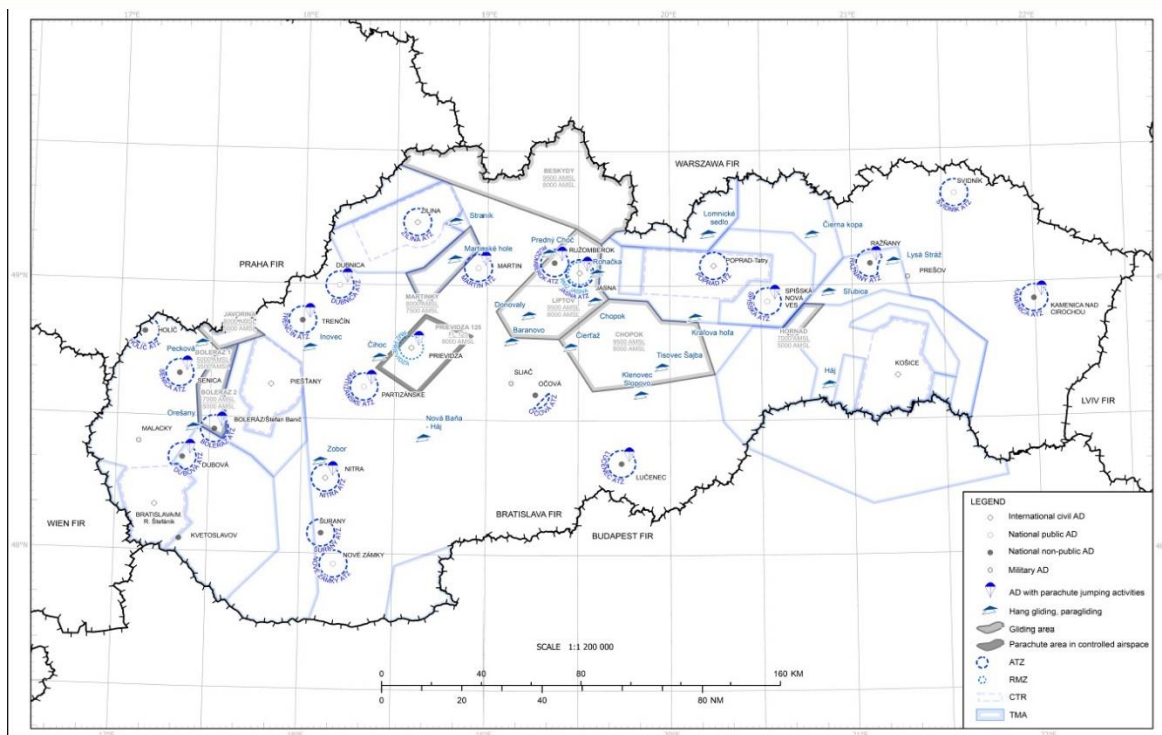
- Príprava a schválenie Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy umožní prijať opatrenia na systémový rozvoj ekologických druhov nákladnej dopravy. Podpora bude smerovať k odstráneniu technických problémov pri prechode na intermodálnu dopravu a k zvýšeniu jej atraktivity
- Schválenie schémy štátnej pomoci na podporu nových liniek v systéme nesprevádzaná intermodálna doprava (5x týždenne max. na 3 roky) (3Q 2022)
- Schválenie schémy štátnej pomoci na podporu nákupu technického vybavenia (manipulovateľné návesy, výmenné nadstavby, intermodálne železničné vozne,...) a zariadení určených na prekládku nákladových jednotiek intermodálnej dopravy (4Q. 2022)
- Na základe odsúhlasených schém štátnej pomoci vyhlásenie výziev, ktoré pomôžu zlepšiť dostupnosť intermodálnej dopravy na nediskriminačnom princípe, čo vytvorí predpoklady na jej rozvoj vo všetkých regiónoch Slovenska

Intermodálna doprava

Existujúce a plánované TIP v SR a ich nadväznosť na trasy AGTC



Projekty leteckej infraštruktúry 2021 - 2030



Projekty plánované

- Pravidelný monitoring hluku a kvality ovzdušia a realizácia opatrení redukujúcich negatívne vplyvy dopravy na ŽP
- Modernizácia a budovanie infraštruktúry civilného letectva na účely hospodárskeho rozvoja krajiny a regiónu a zvyšovania kvality poskytovaných služieb v rámci prirodzenej a účelovej mobility
- Modernizácia civilného letectva s cieľom zavedenia nových technológií (napr. bezpilotné prostriedky)
- Plán implementácie stratégie na výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika Bratislava
- Pravidelné vykonávanie bezpečnostných auditov a realizácie opatrení zvyšujúcich bezpečnosť dopravy

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ!

Ing. Róbert Felcan
vedúci oddelenia
Ministerstvo dopravy a výstavby
Slovenskej republiky
Odbor stratégie dopravy
Oddelenie rozvoja dopravnej
infraštruktúry
Tel.: 02/594 94 369
E-mail: robert.felcan@mindop.sk
www.mindop.sk